

FORSLAG TIL VURDERING AF PRÆMIER/BONUS JFR. INCITAMENTSÅFTALEN

Revision: 11. maj 2006: Rettelser er tilføjet med kursiv. Skemaet ajourføres af Karen Munk og der udføres en første måling nu, som Karen initierer.

Incitamentsgruppen vurderer, hvilken bonus/præmieringsstørrelse, der tilfalder entreprenør/rådgiver indenfor de aftalte fokusområder. For hvert emne, der ønskes vurderet er opført mål og der er foreslået vurderingsmetode og en ansvarlig. Til brug for den, der har ansvar for at fremstille opgørelser/materiale til incitamentsgruppen udarbejdes en procedure med oplysningsskema, der skal udfyldes.

Oversigt over mål, vurderingsmetode og ansvarlig

1. Arbejds miljø og sikkerhed:

Emne	Mål	Vurderingsmetode/Ansvarlig
Arbejds miljø på byggepladsen	Målsætningen er "grønt" på alle målepunkter i Mønsterarbejdspladsen, samt at der ikke er gentagne punkter, der "holder farven"	Mønsterarbejdsplads: Ugentligt foretages sikkerhedsrunde af entreprenørerne med deltagelse af sikkerhedskoordinator. Sikkerhedsrepræsentanter fra de øvrige firmaer indkaldes til deltagelse efter behov. DSB indsamler og fremlægger opgørelserne. Hvis der er "rødt" på et målepunkt en uge lægges der vægt på, at der bliver gjort en aktiv indsats for at målepunktet bliver forbedret til "grønt". Steffen Lyngesen, PAA
Gode samarbejdsrelationer på byggepladsen	Besvarelsenerne skal for alle områder være så positive, som de kan være	Lille spørgeskema blandt håndværkerne en gang i kvartalet – se vedlagte <i>Karen Munk fremlægger forslag til skema/metode til godkendelse hos TOKR og ABH.</i> <i>Deltagere (formænd) skal også drøftes/beslattes.</i>
Miljø mæssige påvirkninger af det omkransende byområde i form af	At entreprenøren opretholder en høj daglig standard m.h.t. at flytte og vedligeholde støjskærme. Det har meget stor betydning for støj-	Da der ikke er etableret et egentligt miljøtilsyn foreslås det, at byggeledelsen og fagtilsynet foretager observationer på støjindsatsen ved besøg på pladsen.

Carl Bro as

Granskoven 8
2600 Glostrup
Danmark

Tlf. 4348 6060
Direkte tlf. 4348 6029
Mobiltlf. 2723 6029

Direkte fax 4345 7846
E-mail kmk@carlbro.com
Kh08-Vurdering af præmier og bonus- Bilag2-kmk-smo-
www.carlbro.com
CVR-nr. 48233511
rev.11.5.06.doc

<p>støv, støj, vibrationer og lignende</p>	<p>indsatsen at skærmene hele tiden er placeret tættest muligt på de støjende aktiviteter.</p> <p>At entreprenøren aktivt gennemfører og dokumenterer sin egenkontrol omkring støj og vibrationer. Det vil sige, at byggeledelsen ikke skal rykke for dem og at de er gennemført i henhold til fastlagt måleprogram.</p> <p>At entreprenøren viser initiativ og hele tiden søger at komme på forkant. Det gælder især situationer, hvor klager kan forekomme.</p>	<p>Michael Blem og Kim Petersen, CB</p>
<p>Antal arbejdsulykker Antal "nær ved" ulykker</p>	<p>Målsætningen er ingen arbejdsulykker eller andre ulykker med personskader. Afrapportering af samtlige nærved-ulykker</p>	<p>DSB registrerer samtlige arbejdsulykker og arbejdsbetinget sygefravær/måned.</p> <p>Bygherren opgør nærved-ulykker uden tilskadekomne og ulykker med tilskadekomne. Hændelserne bliver diskuteret på det koordinerende sikkerhedsmøde hver 14. dag, og statistik bliver præsenteret i sikkerhedsmødereferaterne.</p> <p>Der lægges vægt på, at sikkerhedsorganisationen registrerer og analyserer ulykker og nærved-ulykker. Nødvendige tiltag skal foretages umiddelbart efter hændelsen er indtruffet, så fremtidige tilsvarende ulykker kan forebygges.</p> <p>Lars Balslev, DSB</p>
<p>Antal påtaler om manglende overholdelse af regler og bestemmelser for arbejde på banen</p>	<p>Målsætningen er ingen farlige hændelser eller påtaler fra SR koordinatoren</p>	<p>Farlige hændelser omkring jernbanesikkerhed . Påtaler/afvigelse fra SR koordinatoren (det vil også opfange evt. kritik af jernbanesikkerhedsplaner/jernbanesikkerhedsinstrukser) vurdering fra kommandoposterne (S – tog og fjernbane) om trafikken er afviklet godt, nogenlunde eller skidt</p> <p>René Petersen, SR-koordinator</p>
<p>Passagersikkerhed</p>	<p>Målsætningen er at ingen passagerer kommer til skade som følge af byggeriet</p> <p><i>Der måles primært i forbindelse med perronsænkningerne</i></p>	<p>Hvordan? Spørgeskema/interviews? Per Buur, DSB</p>

2. Sporspærringer (kun entreprenør)

Emne	Mål	Vurderingsmetode/Ansvarlig
Udnyttelse af sporspærringer	Aftales nærmere <i>P-AA udarbejder skema</i>	Byggeleder Michael Blem
Tilbagelevering af sporspærringer	Aftales nærmere <i>P-AA udarbejder skema</i>	Kommandoposter – sporspærring og kørestrøm. Michael Klæbel, Peter Traidl

3. Passager- og brugertilfredshed på og omkring Hovedbanegården

Emne	Mål	Vurderingsmetode/Ansvarlig
Ryddelighed	Aftales nærmere	Daglige inspektioner – Per Buur og TOKR
Oprydning	Aftales nærmere	Do
Afspærring/sikkerhed	Aftales nærmere	Do
Informationsniveau af passagerer på og omkring Hovedbanegården	Passagererne skal opleve informationsniveauet som højt og tydeligt.	Findes der målinger af brugertilfredsheden? (Mikael Kolby) <i>Måles på antallet af klager.</i>

4. Overholdelse af sluttermin

Emne	Mål	Vurderingsmetode
Overholdelse af sluttermin	Delterminer overholdes	Vurdering af fremdrift i forhold til procesplan